

# KEEP SAILING

Nummer 5 – August 2013

## MÅNEDENS TIP

Hvad er ture, og hvad kan jeg bruge det til?

## NORSK MARINA SMADRET AF COASTER

Se de frygtelige billeder og få hele historien

## MÅNEDENS FYRTÅRN

Vi besøger i denne måned Sletterhage fyr



## MÅNEDENS TIP

Vil du have samlet din sommertur, som du har optaget med KEEP SAILING, i et lækkert slide-show?

Se i månedens tip hvordan du gør.



## ET MARERIDT I JULI

At blive vædret af en coaster, mens du ligger trygt i din havn, er nok noget de færreste har fantasi til at forestille sig.

Men det var hvad der skete i Levanger, Norge, en sen juli aften.

Se videoen og få hele den hårrejsende historie her.



## SLETTERHAGE

Vi kigger denne gang nærmere på Sletterhage fyr.

## GENOPTRYK FRA APRIL MÅNED

Vi bragte i april måneds udgave af KEEP SAILING Magasinet en lille spøg, hvor vi brugte vores vejr-data til at forudsige sommeren 2013. Vi bringer artiklen igen sidst i denne udgave—fordi vi nu ramte så godt.



# AUGUST

Siden sidste udgave, har vi, som mange af jer, været på sommertur. Og sikke en sommer!

For dem der har været afsted i juli måned, har vejret budt på ideelle forhold for sejlads. Nogen vil nok sige, at vi også havde fortjent det, efter de sidste par års utrættelige regn.

Skønt har det været, og vores spøg fra foråret (KEEP SAILING Magasinet April), med at forudsige sommervejret, ramte plet. Vi genoptrykker artiklen bagest i dette magasin, og vi gentager succesen til foråret.

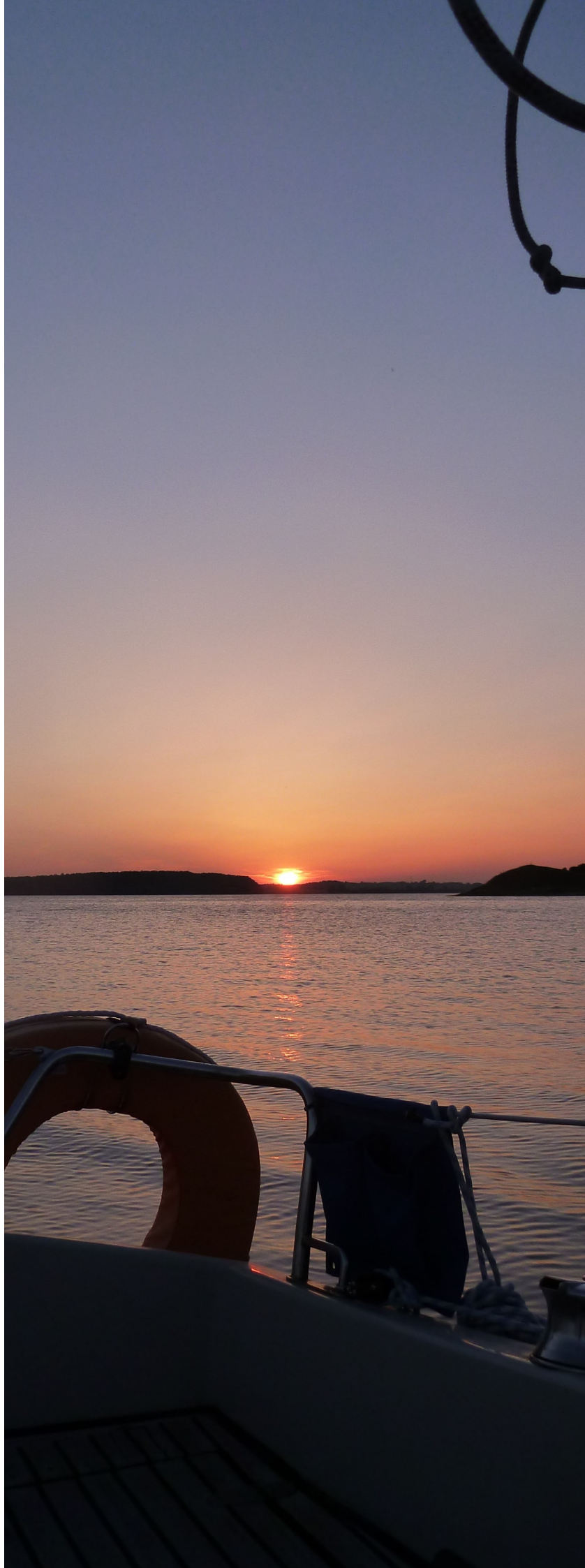
Det har også været den første sommer med KEEP SAILING, og i juli måned blev der sat mange rekorder. Samlet set har I som brugere, optaget over 23.000 sømil ! Altså har vi sammen sejlet jorden rundt i sommerferien, det er da meget godt.

Men det er ikke nok, vi skal være flere, mange flere, så husk at spred det glade budskab når I taler med andre sejlere. Vi har plads nok, og behov for flere brugere. En måde at udbrede kendskabet er at dele dine sejlture på f.eks. Facebook. Vi viser i månedens tip mere om hvad sejlture er, og hvordan du deler.

Mens vi andre hyggede os med skønne solnedgange, oplevede en marina i den lille by Levanger i Norge et sandt mareridt.

Ved 22 tiden den 6. juli, raserede en Coaster, en bro i en marina. Tre både sank og der opstod skader for millioner. Se billederne, videoen og få hele historien, der rummer uhyggelige aspekter, i KEEP SAILING MAGASINET.

Fortsat god sommer!



# MÅNEDENS TIP

## Hvad er ture, og hvad kan jeg bruge det til?

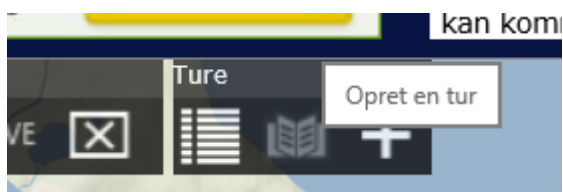
Når du optager din sejlads med vores app, bliver den automatisk lagt i din logbog, og organiseret pr. dato, så du nemt kan finde frem til de enkelte dage efterfølgende. Men du kan også gruppere flere dages sejlads i sejlture, og på den måde få et mere sammenhængende billede af en længere sejltur.

### Hvordan virker det?

Sejlture er noget du kan "lægge ovenpå" dine logbogsdata. Det vil sige, at du kan oprette en tur, og samle flere dages sejlads. Du kan altid oprette ture, også længe efter at du har optaget selve sejladsen.

### Hvordan prøver jeg det?

Når du besøger din logbog på websitet, har du en menu i toppen, hvor du kan styre dine sejlture.

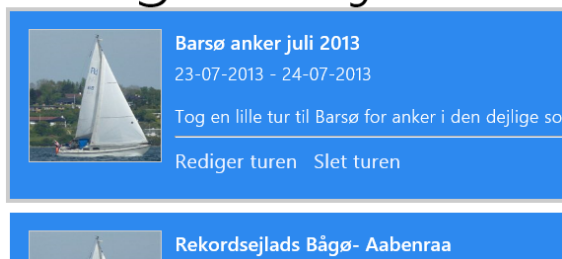


Hvis du klikker på "+" tegnet, får du mulighed for at oprette en sejltur, hvor du giver den et navn, f.eks. Sommertur 2013, angiver turens start- og slutdato samt evt. en lille beretning.

Nu er din tur oprettet, og du kan se den, ved at klikke på tegnet helt til venstre i tur-menuen, hvor du får en liste over dine oprettede ture som vist herefter.



## Vælg en sejltur



Her kan du se en liste, med de sejlture du har oprettet og se dem ved at klikke på en af dem.

Du kan også redigere og slette turen, ved hjælp af de links der findes under beskrivelsen. (Rediger turen og Slet turen)

Når du vælger en tur, vises den som et slideshow, hvor du kan bladere mellem billederne og den tekst du har skrevet.



Du kan også udgive en tur på Facebook, eller sende linket via en e-mail, med knapperne du ser på billedet.

Hvis du deler en sejltur, kan de besøgende **KUN** se den pågældende sejltur, og ikke andet i din logbog, så det kan du trygt gøre.

# HUSK VORES SHOP

*Hvis du vil være med til at støtte KEEP SAILING, og samtidig købe noget smart og relevant udstyr til din telefon, så husk at kigge forbi vores shop.*

[Gå til shoppen ved at klikke her](#)

*Hvis du har spørgsmål til produkterne, levering eller andet, så kan du altid skrive en mail til os på [info@keepsailing.net](mailto:info@keepsailing.net)*



Hav altid en oplader ved hånden når du er på havet, også selvom du ikke har 220 volt.

Med denne USB lader til cigar-stikket, kan du lade både din SmartPhone og din iPad. Bemærk at denne lader yder op til 1.500 mAh hvilket er nødvendigt for at lade iPads.

[Klik her for at se laderen på vores shop](#)



Du kan få en handy og lille, men kraftfuld batteripakke til din telefon, som kan genoplades af solens lys.

Med denne batteripakke har du altid masser af strøm når du er på farten. Den kan indeholde op til 5.000 mAh og der er derfor op til 2 opladninger i pakken.

Du finder den i vores shop ved at [klikke her](#)

# ET MARERIDT I JULI

*Omkring klokken 22 den 6. juli, blev en lille marina i Levanger, Norge raseret af en Coaster på afveje. Se det her, og læs hvad der skete bagefter!*

Når vi sejler på havet og møder de store skibe, holder vi altid behørigt udkig og giver god plads, men at vi også skal være på vagt, når vi ligger trygt i havn, har de færreste nok fantasi til at forestille sig.

En juli-aften i år, skulle coasteren Cyprus cement, afsejle fra Levanger og inden da vende skibet, udfor den lille marina. Noget gik imidlertid galt, og coasteren drev over mod en af flydebroerne. Og herfra går det helt galt. I stedet for at standse skruen og lade slæbebåden tage over, vælger skibsføreren at sejle sig ud af problemerne, ved at lægge roret i borde og lade den store skrue rotere. Det skabte store ødelæggelser og til alt held var der ikke nogen personer i de ødelagte både.

Du kan se videooptagelsen her, men vi advarer om at det er stærke billeder. Hvis du har nerver af stål, kan du skrue godt op for lyden.



Hvis du kigger godt efter i starten af filmen, kan du se at der står 2 personer i bagbords side bagerst og betragter det hele!

Men det bliver værre...

## ***Så sejler vi da bare videre!***

Det kan i sig selv være svært nok at fatte den manøvre, men at forestille sig at man som skibsfører derefter blot stikker af, er for de fleste utænkeligt.

Efter at Cyprus Cement havde efterladt marinaen smadret og med synkende både, fortsatte skibet på sin rejse. Ikke så meget som et opkald på VHF radioen eller telefonen, til myndigheder eller andre.

Det norske politi, assisteret af kystvagten måtte således sejle ud til skibet, for at afhøre besætning og kaptajn.



Dette er hvad Cyprus Cement efterlod sig, inden de blot sejlede videre og ikke fandt det nødvendigt at kontakte myndighederne. Det var et sandt held, at der ikke i de ramte både, befandt sig mennesker.

Skibet tilhører rederiet Jepsen Norway, som ikke må forveksles med det danske firma Jepsen, der ikke har noget med misæren at gøre.

Hvilke konsekvenser dette har haft for kaptajn og besætning er uvist, men marinaen er allerede nu stort set genopbygget, men 3 både sank og 8 andre skadet meget alvorligt.

Med dette in mente, er der nok god grund til at holde god afstand til de store skibe.

*"All you need is one safe anchor to  
keep you grounded when the rest of  
your life spins out of control"*

*-Katie Kacvinsky*



# SLETTERHAGE FYR

*Fyrtårne er efterhånden vartegn fra en svunden tid, hvor der blev navigeret med kompas og "rigtige" søkort. Men de er også ofte spændende bekendtskaber, med hver deres historie.*

*Denne gang kigger vi nærmere på Sletterhage fyr.*

Sletterhage fyr, på den sydspidsen af Helgenæs, er et af de fyr som rigtig mange sejlere har passeret.

Der har været et fyrtårn på stedet siden 1872, og det nuværende blev opført i 1894. Tårnet er 16 meter højt og lyset har en lysevne på 16 sømil.

Noget af det helt særlige er, at sejlrunden her går helt tæt ind under land.

Stranden ved fyrtårnet er derfor et populært udflugtsmål, hvor nogle af de helt store containerskibe passerer så tæt, at man næsten kan røre dem.



Sejlrunden passerer helt tæt på Sletterhage fyr, så fantastiske syn som dette kan ofte ses fra stranden ved fyret.





# GENOPTRYK FRA APRIL MÅNED

## SOMMER ?

*Vi er ofte triste vidner til at meteorologerne har mere end svært ved at forudsige vejret. Vi går planken ud, og forudsiger her hvordan sommeren 2013 bliver for os sejlere.*

Egentlig er det en vanvittig mission at forsøge at spå om vejret, noget som ikke engang uddannede meteorologer altid kan gøre med sikkerhed.

Men vi gør forsøget, og vi har valgt at gå til værks med en kombination, af gamle vejrværker og moderne teknologi.

Vi ved alle, at der findes en mængde gamle vejrværker, hvor vejret på en given dag, angiveligt kan forudsige den kommende årstid. Vi har fundet nogle af dem, og sammenholdt dem med vores vejrdatabaser hos KEEP SAILING, hvor vi jo optager vejret over Danmark hver time, året rundt.

***”Hellig trekongers (6. januar) tøj er bedre end 100 læs hø.”***

Vi antager at jo flere læs hø, jo bedre vejr, så vi dykker straks ned i databasen og kigger på vores optagelser fra den 6. januar. Det viser sig at denne dag var meget mild, med temperaturer helt op til 8 grader ved middagstid. Vi sætter et point på en fin, men måske lidt blandet sommer.

***”Skønt og klart vejr på denne dag (25. januar), vil give et godt år. Er vejret dårligt, bliver året ligeså.”***

Det er jo klar tale. Vi slår straks op i databasen og ser at den 25. januar 2013 var præget af let frost, svage vinde og letskyet til skyet vejr. Så vi sætter endnu et point på en sommer over middel.

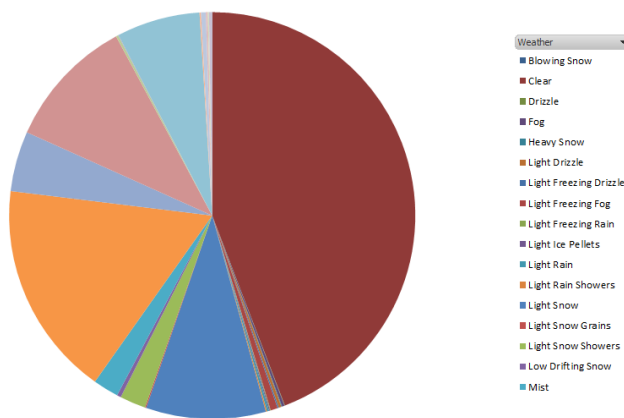
***”Den vindretning det blæser i dag (2. marts), vil temmelig sikkert holde det kommende kvartal.”***

Vi kigger igen på observationerne i vores database, og billedet er tydeligt - over hele Danmark var der svage vinde fra vestlige retninger den 2. marts.

Det passer fint med de forrige observationer, og vi sætter endnu et point på en sommer over middel, her mest på grund af de svage vinde.

***”Meget tåge og dis i marts, varsler en våd og kølig sommer.”***

Okay nu bliver det rigtig spændende, og med let rystende hænder, trækker vi tallene ud af databasen og laver en graf, der viser fordelingen af vejrtyper, observeret i marts måned. Det gav et meget tydeligt billede, med **meget** få dis og tågeobservationer. Ud af de i alt 9.863 observationer vi registrerede i marts (frem til den 26. marts), var der kun tale om 305 observationer med variationer af tåge. Det svarer til 3% af observationerne og dermed tøver vi ikke med at uddele endnu et stort point, til en sommer på den gode side.



Med en slutstilling på 4-0 til den gode sommer, går vi trygt sæsonen i møde og følger op igen i september måned.

Og husk, når du nyder en af de skønne sommeraftener i cockpittet, med en flaske kølig vin, at du hørte det først hos KEEP SAILING.



KEEP SAILING MAGASINET UDGIVES ELEKTRONISK AF APPYMINDS I/S, DER EJER OG DRIVER  
KEEPSAILING.NET—EN SERVICE FOR SEJLERE.

MAGASINET UDSENDES ELEKTRONISK TIL ALLE BRUGERE PÅ KEEP SAILING.  
HVIS DU IKKE LÆNGERE ØNSKER AT MODTAGE MAGASINET, KAN DU TIL ENHVER TID NED-  
LÆGGE DIN KONTO PÅ KEEPSAILING.NET

RETTIGHEDERNE TIL INDHOLDET I MAGASINET TILHØRER APPYMINDS I/S, MEN DU MÅ  
GENGIVE UDDRAG AF MATERIALET MED TYDELIG KILDEANGIVELSE

SPØRGSMÅL, KOMMENTARER OG IDEER MODTAGES MED GLÆDE PÅ MAILADRESSEN  
INFO@KEEPSAILING.NET