

KEEP SAILING



Nummer 3 – November 2015

SENESTE FORBEDRINGER

Få et hurtigt overblik over nogle af de nye funktioner du har fået i din logbog over de sidste par måneder

HVOR SEJLER VI EGENTLIG?

Med de flere tusinde sejlere der bruger KEEP SAILING kan vi præsentere et interessant billede af hvor det egentlig er vi sejler

DERFOR SEJLER DU I MODVIND

Vi udfordrer børnelærdommen, om hvordan det egentlig er muligt for en sejlbåd at sejle mod vinden

NOVEMBER

Det er blevet november, og sæsonen er for de fleste sejlere forbi, mens andre fortsætter vinteren igennem og finder små perler, i form af dage med sejlvær.

Vinterens komme, betyder også at vi igen vil opdatere KEEP SAILING med nye funktioner. Især appen der bruges til tracking, vil igen blive revideret, med større pålidelighed til følge.

En række mindre forbedringer er det også blevet til henover sæsonen, og du kan læse en opsummering af de vigtigste, i dette nummer af vores nyhedsbrev.

Til at dulme lidt af vinterens sejladsabstinenser, bringer vi dig her i vores nyhedsbrev lidt mere læsestof, relateret til vores fælles interesser på havet.

Mange der sejler med sejl, overvejer i denne tid om det er tid til at forny sejlgarderoben. Vi har derfor sat en artikel sammen, der handler om sejl. Nærmere bestemt, hvordan det egentlig er, at vi overhovedet kan sejle MOD vinden. Du vil måske blive lidt overraskede over hvordan det virker, for vores lærdom fra skolen holder måske ikke helt vand, eller rettere vind. Bevæbnet med denne viden, har du godt stof til en frisk diskussion, til julefrokosten i sejlklubben.

Med de flere tusinde sejlere, der nu flittigt bruger KEEP SAILING, kan vi også for første gang give et unik indblik i lystsejlernes samlede færden i de danske farvande. Se det på vores såkaldte heat-maps sidst i dette magasin.

Vi håber du vil få fornøjelse af læsningen og ønsker alle vore brugere en god jul og et godt nytår



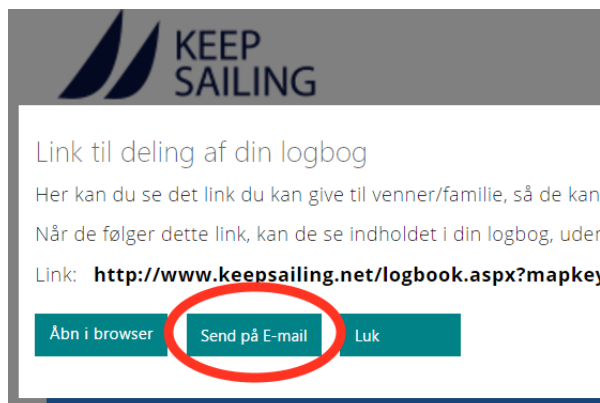
NYESTE FORBEDRINGER

Vintermånederne er typisk den del af året, hvor vi udvikler ny funktionalitet til jer, men lidt nyt er det også blevet til henover sæsonen...

Enkel deling af logbogen via e-mail:

Hvis du gerne vil dele din logbog med familie eller venner, uden at de skal være brugere på KEEP SAILING, er det nu blevet lidt lettere.

Klik på "Min profil" på forsiden og vælg derefter "Vis mit offentlige link til min logbog".

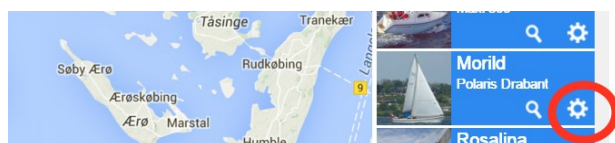


Du kan nu se det direkte link til din logbog, som du kan dele med familie og venner. Du kan herfra nu sende en e-mail til den du ønsker at dele logbogen med.

De-aktiver e-mails når en ven tager ud at sejle:

Under "Min profil" kan du generelt indstille hvilke e-mails du ønsker at modtage, herunder også e-mails, når dine bådvenner tager ud at sejle. Men hvis du ønsker at slå disse mails fra på udvalgte bådvenner er et nu også muligt.

Først finder du båden i vennelisten på forsiden og klikker på Tandhjulet



Derefter kan du på båd-vennen slå notifikationen til og fra ved at klikke på konvolutten som vist herunder:



Du modtager en e-mail når Morild tager ud at sejle
Klik på knappen til venstre for at slå det fra.

Se Logbog

Ophæv venskab

Se hele årets sejlads i logbogen:

Du kan se et helt års sejlads i logbogen ved at klikke på fanen "År" lige under instrumenterne i din logbog.

Her kan du nu klikke på de årstal, som er til rådighed i din logbog og f.eks. se hvor mange sømil du har sejlet i hele sæsonen.



Del en sejlur på Facebook:

Du kan dele en sejlur på Facebook, hvis du i din logbog først opretter en tur, og derefter klikke på "Share" knappen. Tidligere blev der sammen med opslaget vist et billede af din båd sammen med en generel tekst. Nu bliver din rute i stedet vist på et kort, og din beskrivelse af turen indgår i Facebook-opslaget.



HANSE EARLY BIRD DISCOUNT PACKAGE



**50%
SAVING**

only during November to January!

up to **35,790 €** including 20 % VAT*

EARLY BIRD

Quick savings at HANSE

a range of attractive offers on various packages and options


NEW
HANSE
 **315**

HANSE
 **345**

HANSE
 **385**

HANSE
 **415**

HANSE
 **455**

HANSE
 **505**

HANSE
 **575**

Additional information and a
HANSE Dealer locator on our website
www.hanseyachts.com



*This offer is not combinable with any other promotion or trade in!

new 315 345 385 415 455 505 575 new 675

MØD OS TIL BOOT I DÜSSELDORF
DEN 23-31. JANUAR

Scandinavian Yacht Center Dragør A/S | Dragør
Tlf.: +45 24 63 04 77 | mn@syc-dragoer.dk | www.syc-dragoer.dk

Hanse 
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

www.hanseyachts.com

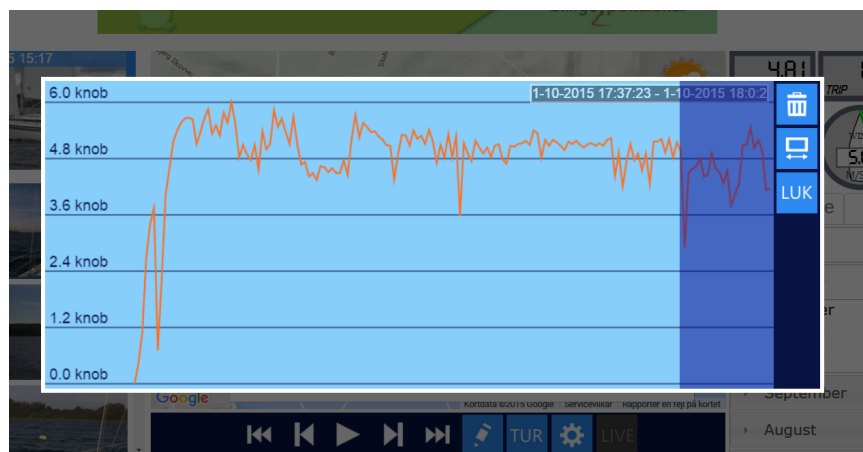
FLERE FORBEDRINGER

Sletning af rutepunkter

Du kan nu fjerne enkelte dele af dit track i logbogen. Det kan være brugbart, hvis du for eksempel har glemmt at slukke for appen når du kommer i havn, og måske får køreturen hjem med i logbogen.

Du starter med at vælge den dato du vil redigere, og klikker derefter på blyanten nederst i din logbog.

Du får nu vist en graf, der viser din rute og fart. Med musen (eller en finger) kan du nu markere den del du vil slette, og derefter trykke på "skraldespanden".



VINTERSEJLADS I SOFAEN



YouTube

Når vinteren er mørkest, og båden pakket ind, er der trøst og inspiration at hente på nettet, i form af lækre sejler-videoer.

Sejlsport er en af de mere krævende sportsgrene at dække med flotte billeder. Det er derfor sjældent, at vi har mulighed for at følge hele sejladser tæt på TV. Noget af det flotteste der er lavet indtil videre, er dækningen fra OL i London i 2012, hvor der blev anvendt helikoptere, følgebåde og on-board kameraer. Det har givet noget helt unikke optagelser, hvor man næsten vugger i takt med bådene, selv om man sidder i sofaen med tæppet over sig.

Alt dette er heldigvis tilgængeligt på YouTube i Full HD, og der er mange timers god underholdning, og frem for alt helt fantastiske billeder.

Især er kvindernes match-race sejladser i de små 6 meter lange kølbåde Elliott, helt fantastiske at se - eller gense.



YouTube

Klik her for at se listen med Elliott sejladser



YouTube

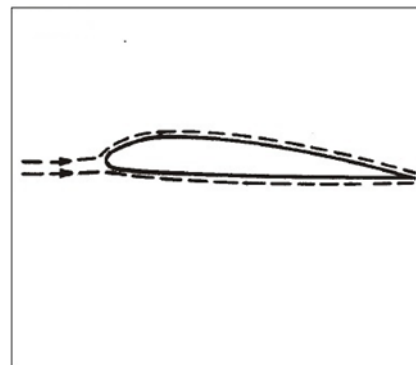
Klik her for at se al sejladser fra OL i 2012

DERFOR SEJLER DU I MODVIND

For mange ikke-sejlere er det et lille mirakel, og nærmest naturstridigt at en sejlbåd kan sejle op mod vinden. For sejlerne er det jo noget vi ved vi kan, og det har noget med flyvinger og 'lift' at gøre...

Men hvordan genererer et sejl egentlig det lift som bringer os fremad mod vinden?

De fleste af os kender denne tegning, og forklaringen om at på grund af kurven på oversiden af en vinge skal vinden på oversiden flytte sig længere end vinden på undersiden, for at nå enden på samme tid. Derfor bevæger vinden på oversiden sig hurtigere.



Bernoulli's princip siger at der er en sammenhæng mellem hastighed og tryk, og når hastigheden stiger, falder trykket. Så når vinden bevæger sig hurtigere på oversiden vil trykket derfor falde, og dermed danne det lift som suger båden fremad.

Der er imidlertid (mindst) 2 ting galt med denne forklaring.

For det første har et sejl ikke en lige side, men er det man kalder en 'zero thickness foil', altså en tynd krum flade. Så derfor bør vinden jo skulle rejse lige langt på de to sider, og dermed have samme hastighed.

For det andet er det ikke sådan at 2 luftpartikler som går hver sin vej om forstøget, skal eller vil mødes ved agterliget. Tværtimod vil den partikel som passerer på ydersiden af krumningen i virkeligheden passere bagkanten længe før den som tager den lige vej(!).

Men hvis den forklaring som vi har hørt og læst så mange steder ikke stemmer, hvordan kan det så være at et sejl kan generere lift, og vi dermed kan sejle op mod vinden?

Kort sagt skyldes det at luft, som andre gasser og væsker, har viskositet, altså en indbygget træghed eller indre friktion. Dette påvirker måden vinden strømmer om et sejl på, og er ultimativt det der gør at der kan opstå lift.

Men lad os først kigge på strømningerne omkring en tynd flade, og se hvordan det ville se ud hvis luften ikke havde denne viskositet. Vi bruger en flad plade som illustration, men det beskrevne forhold gælder uanset vingens facon (kendt som D'Alembert's paradoks).

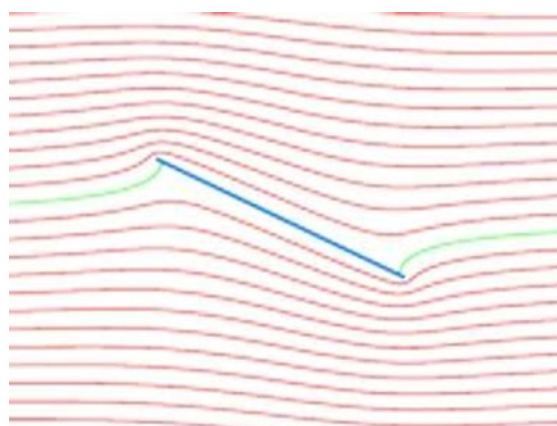
På billedet bevæger vinden sig fra venstre hen mod den skråtstillede plade og strømningsslinierne er parallelle.

Når vinden nærmer sig vil den bevæge sig rundt om pladen. Vinden oven for den grønne linie vil bevæge sig rundt om kanten og henover oversiden af pladen. Vinden under linien, passerer langs undersiden.

I områder hvor strømningsslinierne er tættere på hinanden (lige over den forreste kant) vil hastigheden stige og trykket falde.

I områder hvor de er længere fra hinanden (lige under den forreste kant) vil hastigheden falde, og trykket derfor stige. Så langt så godt!

Desværre sker det samme ved bagkanten af pladen, bare med modsat fortegn. Hvis du drejer billedet 180 grader vil du se at det er det samme.



Der ville derfor samlet set ikke blive genereret noget lift, hvis ikke luften havde viskositet. ...**fortsættes**



SEJLBÅDE



MOTORBÅDE



MOTORSEJLERE



SUPER YACHTS



WOODEN YACHTS



FISKESKIBE

KØBE ELLER SÆLGE LYSTBÅD



Danmarks førende bådmægler

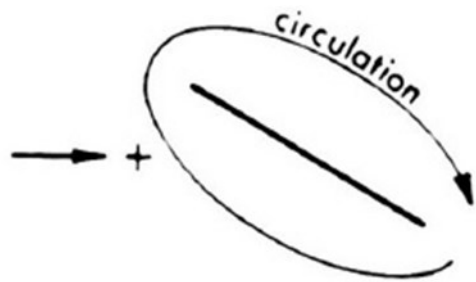
- Med 7 afdelinger i Danmark er vi altid tæt på dig
- Landets bedste markedsføring af din båd
- Afdelinger i Sverige, Norge & Tyskland
- International markedsføring
- Over 250 bådsalg om året
- Et stort udvalg på 300-450 bådemner
- Professionel website med over 50.000 besøgende hver måned

DERFOR SEJLER DU I MODVIND

fortsat...

Men heldigvis for os **har** luften en viskositet, eller træghed!
Og på grund af denne viskositet opstår der et yderligere (svagt) flow omkring sejlet, kaldet cirkulation, som roterer rundt om sejlet.

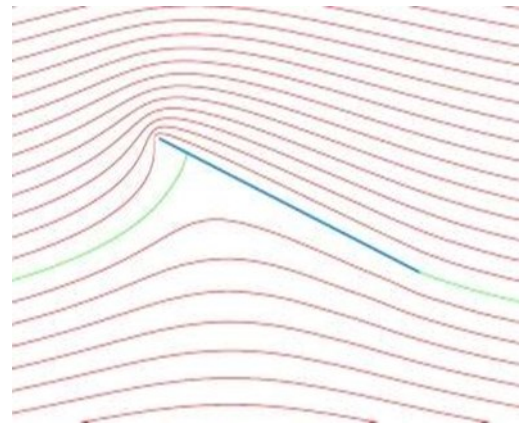
Dette cirkulations flow bevæger sig **med** vindretningen på ydersiden af sejlet og **mod** vindretningen på indersiden.



Den samlede effekt af de to strømninger, medfører at det samlede flow omkring pladen ikke længere er symmetrisk.

På oversiden går de to strømninger i den samme retning, og den samlede hastighed på luften stiger. På undersiden er strømningerne modsatrettede og den samlede hastighed vil derfor falde.

Med højere hastighed på oversiden vil trykket falde der, og med lavere hastighed på undersiden vil trykket stige der. Dette giver os den trykforskel der giver den løftende kraft, liftet.

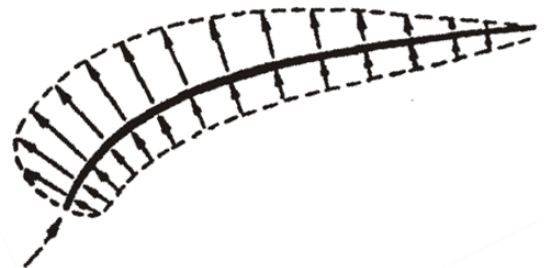


Illustreret på et sejl ser resultatet sådan ud:

På grund af cirkulationens indvirkning på det generelle flow, strømmer vinden på ydersiden af sejlet hurtigere og trykket her bliver lavere. På indersiden falder vindens hastighed og trykket stiger der.

I forhold til den omgivende atmosfære har vi dermed et undertryk på ydersiden af sejlet, og et, noget mindre, overtryk på indersiden. Vi bliver altså både suget og skubbet fremad.

De 2 trykforskelles virker vinkelret på sejldugen, og giver dermed mest fremadrettet kraft i den forreste del af sejlet, og mere krængende kraft i den bagerste del. Heldigvis for os bliver trykforskellen mindre jo tættere vi kommer på agterliget, så kraften bliver mindre her.



Vi kan altså konkludere, at det ikke er fordi sejl opfører sig som flyvinger, at du kan sejle i modvind. Men at det derimod er fordi vinden både strømmer henover, og roterer rundt om dit sejl.

Denne artikel er baseret på forskning og teorier beskrevet af den amerikanske aerodynamiker og sejler Arvel Gentry, og først publiceret i SAIL magazine i 1973. De originale tekster findes på nettet og kan varmt anbefales hvis du har fået lyst til en mere detaljeret beskrivelse af emnet.



Når du sejler plat læns, er der ikke noget lift. Her drejer det sig blot om, at have så stor en flade (sejlareal) oppe i vinden som muligt.

Det kan derfor ofte betale sig at skære kursen lidt, da man så kan få et flow over sejlene. Derved dannes der et lift, som giver mere fremdrift, og farten øges så meget, at man samlet set sejler hurtigere, end direkte med vinden (bedre VMG)



"If one does not know to
which port one is sailing,
no wind is favorable."

Lucius Annaeus Seneca



SEJLTURE I LOGBOGEN

Hvad er ture, og hvad kan jeg bruge det til?

Når du optager din sejlads med vores app, bliver den automatisk lagt i din logbog, og organiseret pr. dato, så du nemt kan finde frem til de enkelte dage efterfølgende. Men du kan også gruppere flere dages sejlads i sejlture, og på den måde få et mere sammenhængende billede af en længere sejltur.

Hvordan virker det?

Sejlture er noget du kan "lægge ovenpå" dine logbogsdata. Det vil sige, at du kan oprette en tur, og samle flere dages sejlads. Du kan altid oprette ture, også længe efter at du har optaget selve sejladsen.

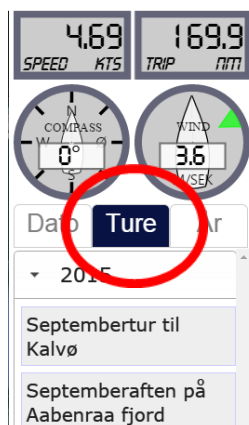
Hvordan prøver jeg det?

Når du besøger din logbog på websitet, har du en menu "TUR", hvor du kan styre dine sejlture.

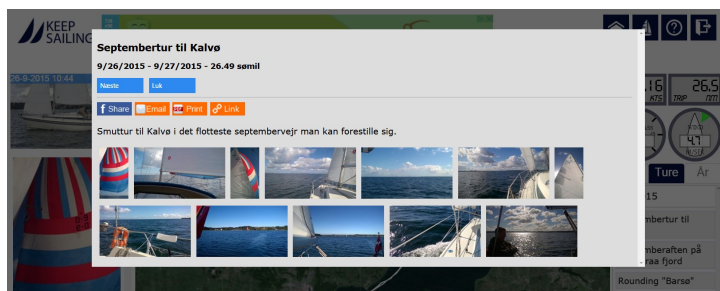


Hvis du klikker på "+" tegnet, får du mulighed for at oprette en sejltur, hvor du giver den et navn, f.eks. Sommertur 2015, angiver turens start- og slutdato samt evt. en lille beretning.

Nu er din tur oprettet, og du kan se den, ved at vælge den på listen over ture, som findes lige under instrumenterne i logbogen.



Når du vælger en sejltur, får du vist en oversigt over de billeder der er taget undervejs, og du kan også dele turen på Facebook, eller udskrive den som PDF fil.



VIGTIGT!

Hvis du deler en sejltur på Facebook, kan de besøgende **KUN** se den pågældende sejltur, og ikke andet i din logbog, så det kan du trygt gøre.

Hvis du vælger at udskrive turen til en PDF fil, skal du være lidt tålmodig. Det kan godt tage op til et par minutter at lave PDF-filen, hvis det er en meget lang tur, med mange sejldage og mange billeder.



Du kan godt oprette en sejltur i logbogen på forhånd. F.eks. kan du, inden du tager afsted på sommertur, oprette turen, med de forventede datoer for afgang og hjemkomst.

Du kan derefter dele linket til turen ud til venner og familie, der så kan følge dig undervejs, uden at de har adgang til andet i din logbog.

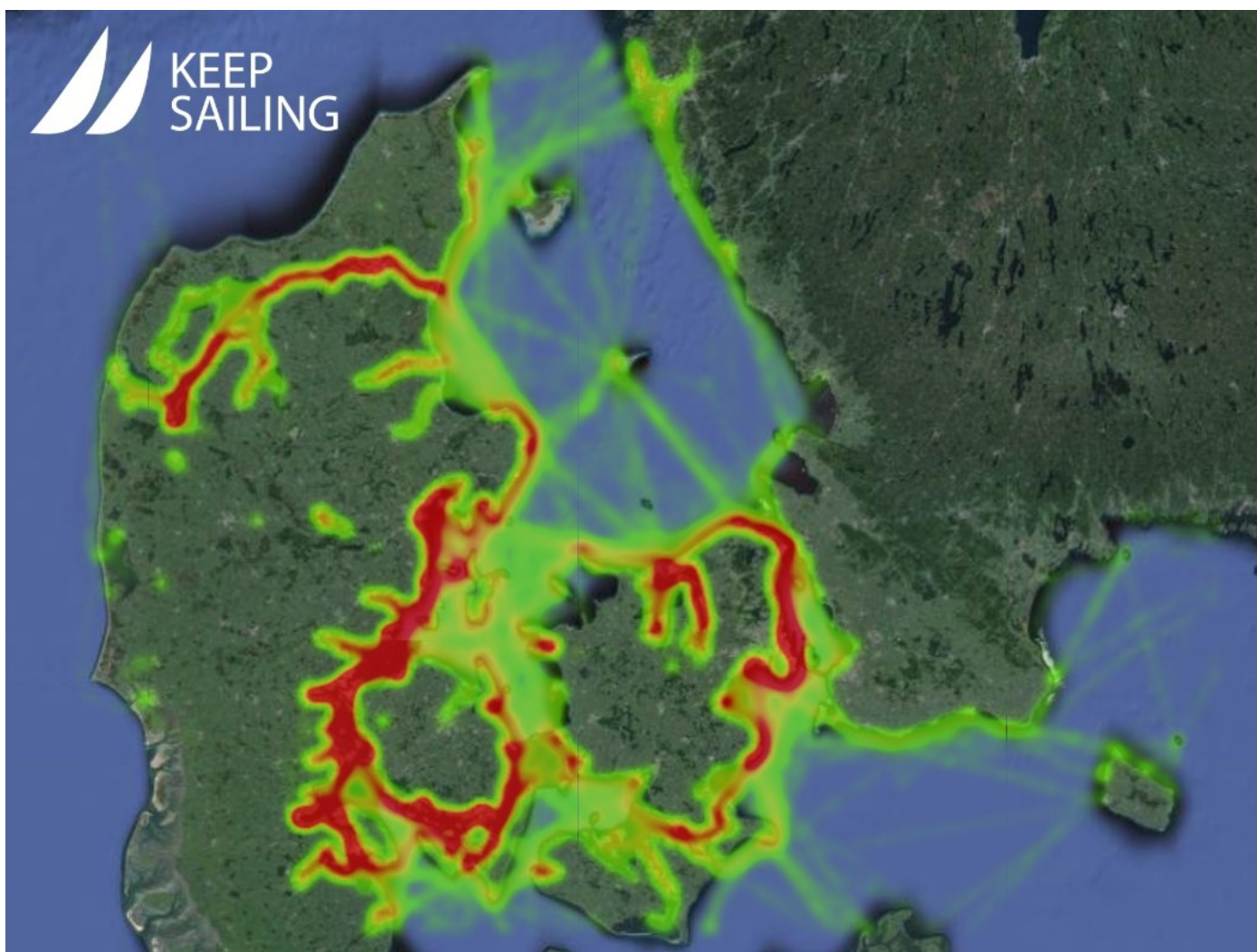
HVOR SEJLER VI EGENTLIG?

Med flere tusinde KEEP SAILING brugere, der flittigt tracker deres sejlads, kan vi for første gang give et unikt indblik i, hvor det egentlig er vi sejler.

Vi har kombineret Google's såkaldte Heatmap funktion med millioner af trackingdata fra KEEP SAILING. Det giver tilsammen et sjovt og unikt indblik i, hvor den største aktivitet af lystsejlere kan findes.

Der er som ventet nogle områder i Lillebælt og Øresund som er meget trafikerede, men vi kan også se hvordan ruterne til øerne i Kattegat er meget ens for stort set alle sejlere.

Vi har udgivet disse heat-maps på vores web-site, og du kan kigge nærmere på alle billederne ved at besøge: <http://heatmap.keepsailing.net>



Herover ses det heatmap der dækker hele Danmark, hvis du besøger <http://heatmap.keepsailing.net> kan du se nærbilleder af de enkelte områder af Danmark, hvor du måske også sejler. Farverne viser intensiteten af trafik (KEEP SAILING Tracking), hvor helt lys grøn er mindst, og helt mørkerødt er mest.



KEEP SAILING MAGASINET UDGIVES ELEKTRONISK AF APPYMINDS I/S, DER EJER OG DRIVER
KEEPSAILING.NET—EN SERVICE FOR SEJLERE.

MAGASINET UDSENDES ELEKTRONISK TIL ALLE BRUGERE PÅ KEEP SAILING.
HVIS DU IKKE LÆNGERE ØNSKER AT MODTAGE MAGASINET, KAN DU TIL ENHVER TID NED-
LÆGGE DIN KONTO PÅ KEEPSAILING.NET

RETTIGHEDERNE TIL INDHOLDET I MAGASINET TILHØRER APPYMINDS I/S, MEN DU MÅ
GENGIVE UDDRAG AF MATERIALET MED TYDELIG KILDEANGIVELSE

SPØRGSMÅL, KOMMENTARER OG IDEER MODTAGES MED GLÆDE PÅ MAILADRESSEN
INFO@KEEPSAILING.NET