

KEEP SAILING

Nummer 2 – Maj 2013

MÅNEDENS TIP

Sådan redigerer du din logbog, når du er hjemme igen
Se hvordan du tilføjer og sletter billeder fra din computer

FRA HAVN TIL LOSSEPLADS

Et glasfiberskrog ser ud til at holde evigt, men hvad skal der ske
når resten ikke gør, og lystbåde bliver efterladt i havnene?

BREAKING NEWS

En større udvidelse til KEEP SAILING er en realitet, vi lader læsere få det første kig på hvad der er sket



MÅNEDENS TIP

Denne gang viser vi dig, hvordan du nemt kan redigere i din logbog efter sejladserne.

Du kan tilføje andre/nye billeder, tilføje tekst og meget mere



FRA HAVN TIL LOSSEPLADS

Er glasfiberskrogets uforgængelighed ved at blive et stort problem for vores havne, og havneområder?

Læs artiklen på side 5 og vær med i debatten om hvad vi stiller op.



BRANDSØ

I denne måned skal vi til Brandsø i det sydlige Lillebælt, for at finde månedens ankerplads.

Du får alle detaljerne på side 10

BLIV KLUBEJER PÅ KEEP SAILING

Vi udvider KEEP SAILING med et nyt tiltag. Du kan nu oprette en on-line klub på KEEP SAILING. Hvad er meningen? Det fortæller vi dig i artiklen på side 8

MAJ

Den anden udgave af KEEP SAILING Magasinet er en realitet. Siden vi udsendte første udgave i sidste måned, har 80 procent af vores brugere hentet magasinet, og forhåbentlig læst det.

Det er vi meget glade for, og fortsætter derfor stilen fra sidst, med en blanding af artikler og informationer om brugen af KEEP SAILING.

Det har unægtelig trukket ud med forårsklargøringen i år. Indtil for ganske nylig, har presenningerne været trukket godt ned omkring rælingen på de fleste både. Nu er der ved at være lidt varme i luften og presenningerne kommer af.

Dog ikke på alle både. Et stigende antal fartøjer i danske havne, ligger enten forladt hen i vandet, eller på land.

Der kan være mange årsager; ejeren er her måske ikke mere, eller har blot opgivet at få solgt båden i et marked, der ikke viser stor nåde for brugtbådspriserne. Det vil blive et stigende problem for de danske havne og klubber, for de pynter jo ikke ligefrem i landskabet.

I andre lande oplever man allerede et stort antal af disse fartøjer, og har måttet indrette særlige områder i havnene, hvor de efterladte både ligger hulter til bulter.

Vi synes, at det er tid til at tænke kreativt og komme med bud på, hvordan vi kan aktivere disse fartøjer og gøre brug af dem.

Vi lægger ud med en artikel om emnet, men vi vil gerne opfordre til at du deltager i debatten på vores Facebook side:

www.facebook.com/keepsailing



MÅNEDENS TIP

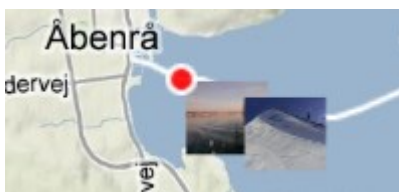
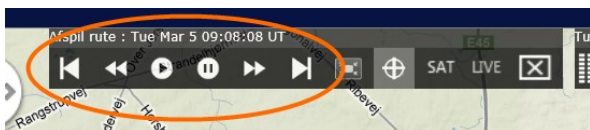
Du lader din Smartphone optage din rute mens du sejler, og du tager også billeder. Men hvad nu hvis du vil fjerne et billede efterfølgende, eller lægge et billede ind, som du har taget med et andet kamera?

Ideen med din logbog hos KEEP SAILING er at du bruger din Smartphone til at optage ruten mens du sejler, og du kan bruge telefonens kamera, til at lægge billeder ind undervejs.

Nogle gange har du måske lyst til efterfølgende at redigere lidt i tingene, og måske supplere med andre billeder, eller mere tekst. Se her, hvordan du gør.

Redigeringen foregår i selve logbogen, og du kan redigere de enkelte punkter på ruten, ved at "spole" frem til det punkt du vil redigere, og derefter trykke på den lille røde prik, som viser bådens position.

Du flytter positionen ved at bruge knapperne foroven



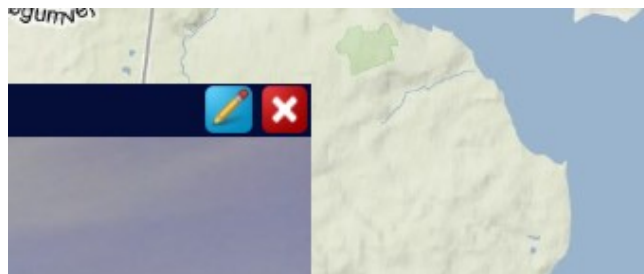
Tilføj et billede på ruten

Først skal du spole frem til punktet som vist lige før. Klik så på den røde prik, og du kan nu både skrive en tekst til positionen, og tilføje et billede fra din egen computer. Husk at som ved alle uploads af billeder til KEEP SAILING, må filen ikke være større end 1 MB. Hvis dit billede er større, skal du først lige skalere det lidt ned i et andet program.

Rediger teksten til et eksisterende billede

Hvis du gerne vil redigere eller tilføje tekst til et eksisterende billede, kan du gøre det ved at åbne billedet (klik på det ude i venstre side af logbogen).

I øverste højre hjørne af billedet finder du en lille blyant. Ved at klikke på den, kan du redigere teksten til billedet.



Slet et billede

Hvis du ønsker at slette et billede, kan du gøre det på samme måde som ved redigering, nemlig ved et klik på blyanten, når du har åbnet billedet.

Dermed får du vist billedet, og under det finder du en knap, som du kan bruge til at fjerne billedet.

facebook

KEEP SAILING er på Facebook, er du også?

Hvis du er på Facebook, vil vi gerne opfordre dig til at besøge vores side [ved at klikke her](#)

Det er stedet for debat om sejlads, men også muligheden for at kontakte os, på en hurtig og nem måde, hvis du har spørgsmål til brugen af KEEP SAILING

Vi vil også MEGET gerne høre om dine ønsker til nye funktioner, så vi kan udvikle KEEP SAILING i en retning som er til gavn for dem det handler om - brugerne!

FRA HAVN TIL LOSSEPLADS

I andre lande er det ved at være et meget stort problem, og vi ser det også så småt begynde her i Danmark. Både, hvor ejeren er væk, eller har mistet interessen, ligger henlagt på land eller i vandet og skæmmer miljøet.

Et glasfiberskrog er stort set uforgængeligt, men mange af de andre ting på en båd er ikke. Der er ingen tvivl om at glasfiberen gennem de sidste 40 år har bevist sin styrke som byggemateriale for lystbåde, men denne styrke kan også udvikle sig til et stort miljøproblem.

For hvordan kommer vi af med de både, hvor restaureringsomkostningerne langt overstiger bådens værdi, og hvor ejeren har tabt al interesse for fartøjet?

Udviklingen i udlandet skræmmer

Vi har kigget lidt på udviklingen i USA, som også har en meget stor flåde af lystbåde, og har haft det siden glasfiber-boomet sidst i 60'erne.

Her er det ved at være et meget stort problem de fleste steder, hvor mange havne har indrettet et særligt område, hvor disse forladte både hensyner. Men også landområderne fyldes efterhånden op af de både, som er kommet på land og tilsyneladende aldrig kommer tilbage i deres rette element.

Ejerne af disse fartøjer betaler stadig leje af pladsen, fordi det er så dyrt at bortskaffe en glasfiberbåd på legal vis, at det bedst kan betale sig bare at betale for leje af plads.

Det skæmmer naturligvis miljøet, men optager også plads for de der gerne vil sejle.



Denne Junker 22 blev efterladt af ejeren, og den lokale klub har nu foræret båden væk. Det vil nok ikke være muligt at finde nye ejere til alle lignende fartøjer, og udfordringen er at finde på kreative måde at håndtere problemet inden bådene kommer i en tilstand, hvor det ikke længere giver mening at restaurere dem.

Det kan også blive et problem her

Som billedet ovenover viser, så begynder de efterladte både også at vise sig i vore danske havne.

Endnu er problemet ikke så stort, men med de evigt faldende priser på brugte både, må vi forvente at det tager til i omfang.

Der kan være mange årsager til en forladt båd, ejeren kan være bortgået, uden efterladte til at tage sig af båden. Der kan også være tale om at ejeren simpelthen har mistet interessen, og ikke har vedligeholdt båden i længere tid, hvorefter et salg bliver umuligt, og bortskaffelse dyrere end at leje en plads til båden.

Tilbage står havnen med problemet, idet det er en meget svær (heldigvis) proces at skaffe sig ejerskab over båden, også selv om der længe ikke har været betalt leje for pladsen.

Bådmagasinet skrev sidste år en artikel om emnet, hvor en rundringning til visse havne, viste at der er et problem, men endnu ikke i stort omfang.

Det må man frygte at det bliver meget snart, og det er på tide at diskutere løsninger, inden det kommer så vidt som andre steder. (fortsættes...)

... fortsat

FRA HAVN TIL LOSSEPLADS

Med udsigten til at vores havne i et vist omfang omdannes til kirkegårde for efterladte både, er det på tide at få gang i de gode ideer.

Som det fremgår, ser det ud til at det herhjemme kun er et spirende problem, men med udsigten til hvordan det er gået andre steder, har vi en unik mulighed for at imødegå den helt store katastrofe, ved at komme med ideer til hvordan vi undgår det.

Vi vil derfor gerne opfordre vore læsere til at bidrage med kreative ideer til hvordan vi kan løse problemet inden det tager overhånd.

Der er flere vinkler på det, én er at undgå at bådene bliver så misligholdte at kun skrotning er en reel udvej, en anden er at få etableret en skrotningsmetode, som ejerne kan gøre brug af, uden enorme omkostninger til følge.

Fra politisk hold skal vi nok ikke forvente hjælp, det må være enhver bådejers pligt at vedligeholde sin båd, eller skaffe sig af med den på betryggende vis på egen hånd.

Så hvad kan vi gøre, hvilke ideer er der til forebygge at bådene forfalder, og når de gør, hvordan kan vi så komme af med dem på forsvarlig vis?

Et amerikansk tidsskrift, har foreslået at det bliver tilladt at sænke bådene, efter de er tømt for forurenende stoffer. Sænkning skulle være tilladt på udvalgte områder, hvor de efter sigende skulle kunne udgøre nyttige kunstige rev for fiskene.


Men kom frem med ideerne, lad os tage debatten på www.facebook.com/keepsailing kom og vær med!



Som vi har skrevet om i denne artikel, er det især i USA at de allerede i stor stil oplever efterladte både.

En gruppe unge mennesker, tog for et par år siden ejerskab af sådan en båd, satte den i stand og sejlede til Bahamas. Ud af det, er der kommet en rigtig god dokumentarfilm, som også giver et rigtig spændende indblik i glasfiberbådenes historie og det stigende problem med deres uforgængelighed.

Du kan se filmen her: <http://vimeo.com/15351476>



*“Out of sight of land
the sailor feels safe
It is the beach
that worries him”*

-Charles G. Davis

LAV EN KLUB MED INDHOLD!

Vi introducerer nu et helt nyt afsnit på KEEP SAILING, nemlig muligheden for at lave det vi kalder en selvservice klub. Læs her hvad det går ud på.

Mange bådtyper, har gennem årene etableret en klub, med det formål at sikre kommunikationen medlemmerne i mellem og arrangere forskellige aktiviteter. Men mange af disse klubber kæmper i dag med at få besat bestyrelsespladserne og vedligeholdt hjemmesiden.

Det betyder at mange klubber har en meget statisk hjemmeside, hvor indholdet kun sjældent ændres. Det vil vi gerne gøre noget ved, og vi har været i laboratoriet, og lancerer nu et komplet koncept, hvor du selv kan oprette en klub, og hvor medlemmerne selv genererer indholdet, uden at der skal være en bestyrelse eller andet.

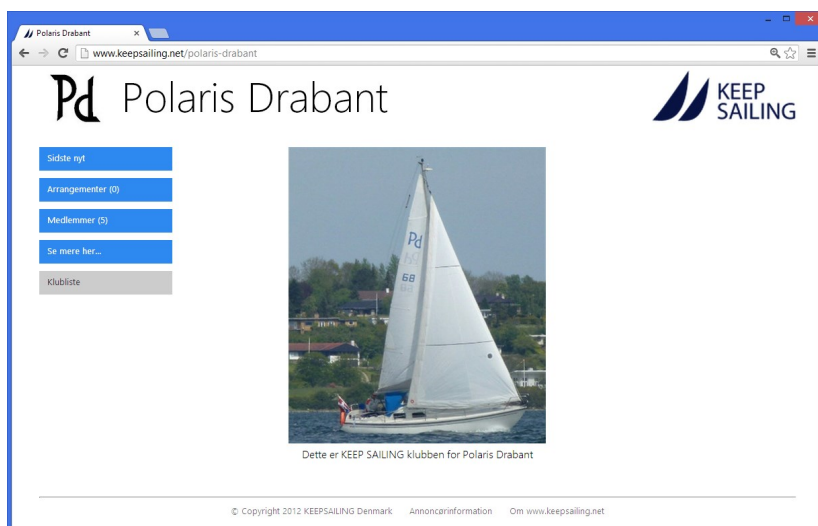
Fordelen ved at lave en klub hos KEEP SAILING, fremfor for eksempel at lave en Facebook-gruppe er mange, men mest oplagt er det naturligvis, at medlemmernes brug af KEEP SAILING kan integreres med klubben, og derved give en levende og spændende side for besøgende.

Netop det aspekt er meget vigtigt for den enkelte bådtypes gensalgsværdi, da et aktivt "udstillingsvindue" på nettet kan få mange nye købere til at blive interesseret i netop din bådtype. Omvendt giver en klubside med gammel information, det helt forkerte billede til potentielle nye ejere.

Udover at du kan lave en klub for din bådtype, kan du også lave en klub som ikke er tilknyttet en bådtype. Det kan f.eks. være en klub for anker-entusiaster, flerskrogsbåde, eller som et supplement til en sejlkлубs hjemmeside. Mulighederne er mange, kun din fantasi sætter grænsen.

Med en klub hos KEEP SAILING får du:

- Medlemmerne kan oprette arrangementer, hvor medlemmer kan tilmelde sig, og alle kan se de andre deltagere på en **arrangementsradar**
- Medlemmerne kan oprette "offentlige" arrangementer, hvor sejladserne kan følges på et kort, offentligt tilgængeligt på nettet
- Medlemmerne kan oprette og deltage i afstemninger om forskellige ting, f.eks. Hvor skal pinseturen gå hen og så videre
- Du kan som klub-ejer oprette **egne** sider med forskellig information, og du kan også give medlemmerne lov til at poste opslag og kommentarer på siderne (videoer, turberetninger og så videre)
- Brugere (f.eks. købere der er interesseret i en bådtype) kan finde (via f.eks. Google) og se aktiviteten på klubben, også selv om de **ikke** er KEEP SAILING brugere!
- Alt dette får medlemmerne uden noget økonomisk mellemværende, hvorved de fleste klubber vil kunne drives "af sig selv" uden formel forening og bestyrelse, og samtidig give et dynamisk og levende udtryk



(...fortsat)

LAV EN KLUB MED INDHOLD!

Med muligheden for at oprette et "offentligt arrangement" kan du nu få live-dækning af dit arrangement på nettet.

Sammen med arrangementer, oprettet i en klub på KEEP SAILING, følger også automatisk et kort, hvor alle deltagernes sejlads under arrangementet kan følges!

Ved at integrere deltagernes ruteoptagelser med KEEP SAILING, kan deltagernes sejlads genopleves på et kort, ligesom i den personlige logbog, men her med flere både "på vandet" på samme tid.

Det har også live-funktion, hvor kortet opdateres imens arrangementet foregår. På den måde, kan f.eks. en kapsejlad give tilskuerne derhjemme live-dækning af hvad der foregår!

Dermed kan en klub hos KEEP SAILING, være et godt supplement til en eksisterende sejlklub,

der afvikler kapsejladser, og som gerne vil have en gratis mulighed for at tilbyde live-tracking af deres sejlads, eller give mulighed for at deltagerne kan genopleve sejladsen bagefter.

Husk også at det ikke kræver særligt udstyr på bådene, blot en Smartphone, forbundet med KEEP SAILING.

Arrangementer i vores klubber, kan også være "private" og dermed er det kun deltagerne i arrangementet der kan se kortet. Under alle omstændigheder, styrer enhver deltager om de vil være med på kortet, afhængig af, om de optager deres rute eller ej.

Du finder indgangen til klubberne på KEEP SAILING, hvor der på din forside nu ligger nu et felt med navnet klubber. Prøv det, lav en klub og vær med til at skabe noget sjovt og værdifuldt.

Tag et kig på klubberne [ved at klikke her](#)

2012 - Årets sidste matchrace

temp	18°
wind	1.7 m/s
Speed	4.36 kts
Heading	87 deg
Distance	3.45 nm

spidsgrisen
Marsvin DEN 2

Morild
Polaris Drabant
DEN-68

19. oktober 2012 15:12:41 SAT LIVE

Her får du et lille kig på hvordan arrangementskortet ser ud. Alle deltagerne kan ses samtidig på kortet, med deres position og fart. Ligesom i den personlige logbog, er der informationer om det faktiske vejr på positionen på tidspunktet, samt kurs og fart. De enkelte deltagere kan følges ved at klikke på båden i kortet, eller vælge den i listen. Der er ingen begrænsninger på deltagerantallet.

BRANDSØ

En næsten øde ø i danske farvande er altid spændende.

Vi kigger denne gang nærmere på Brandsø i Lillebælt, der byder på en spændende ankerplads.

Brandsø ligger i sydlige Lillebælt, lidt nord for Årø. Øen er på 2 km² og er i perioder beboet, men landgang er tilladt.

Bevæbnet med båd, anker og gummibåd, har du derfor chancen for at opleve et stykke enestående dansk natur, som ikke mange har adgang til.

Afhængig af vindretningen, ankrer du på den læ kyst, og hvis du vil tæt på land, skal du ankre, enten på øens nordvestlige hjørne, eller det sydøstlige.

Der findes en lille anløbsbro mod sydøst, men den må ikke anvendes, og ankring bør ske i behørig afstand.

Bunden består begge steder af sand, med spredte tangbælter.



Anduvningen er altså ukompliceret, og du kan hoppe i jollen og begive dig ind på øen, der i dag ejes af Wedellsborg gods.



Dette billede er fra ankerpladsen i det nordvestlige hjørne af Brandsø.

Det er en kystlinje, der nærmest leder tankerne hen på en palmeø i sydhavet, og indbyder til et besøg med gummibåden.

Øen har været beboet siden stenalderen, og der er stadig huse, der af og til er beboede.

Udvis derfor respekt og hold afstand til husene.

Indtil for få på siden, har der været drevet landbrug af forskellig art, og senest juletræsproduktion. Det er nu et afsluttet kapitel, og ejeren har til hensigt at lade naturen udfolde sig. Der er etableret en vildtbestand i form af kronvildt og muflon.

Brandsø har en meget interessant historie, og hvis du vil lære lidt mere om denne lille danske perle, kan du se en udsendelse fra Øen som TV2/FYN har lavet.

Se den [ved at klikke her](#)

Husk at du kan tilgå alle ankerpladserne på KEEP SAILING direkte fra appen på din Smartphone.

Du finder Brandsø på KEEP SAILING ved [at klikke her](#)



KEEP SAILING MAGASINET UDGIVES ELEKTRONISK AF APPYMINDS I/S, DER EJER OG DRIVER
KEEPSAILING.NET—EN SERVICE FOR SEJLERE.

MAGASINET UDSENDES ELEKTRONISK TIL ALLE BRUGERE PÅ KEEP SAILING.
HVIS DU IKKE LÆNGERE ØNSKER AT MODTAGE MAGASINET, KAN DU TIL ENHVER TID NED-
LÆGGE DIN KONTO PÅ KEEPSAILING.NET

RETTIGHEDERNE TIL INDHOLDET I MAGASINET TILHØRER APPYMINDS I/S, MEN DU MÅ
GENGIVE UDDRAG AF MATERIALET MED TYDELIG KILDEANGIVELSE

SPØRGSMÅL, KOMMENTARER OG IDEER MODTAGES MED GLÆDE PÅ MAILADRESSEN
INFO@KEEPSAILING.NET